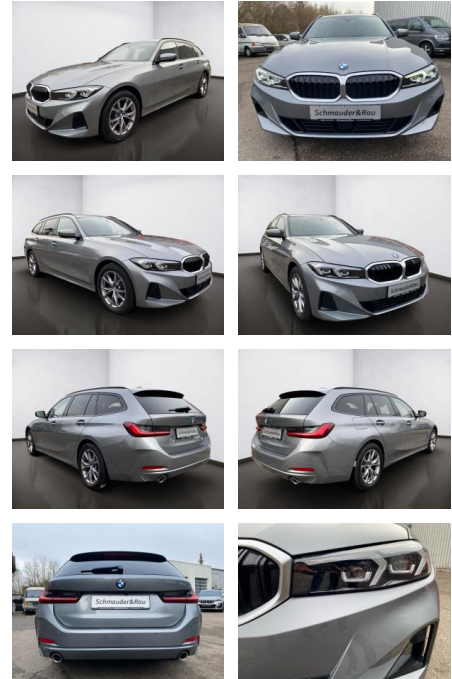


BMW 318d Touring Widescreen,ACC,PDC,LED,Sportsit...

AS08-TS2502-0119-50147..



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
28.03.2023	45.400	Grau	110 kW / 150 PS	Diesel	5,7 l/100km	149 g/km	E

PREIS 35.710 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.928 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.783 Euro, Gesamtbetrag: 37.960 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.928 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.783 Euro, Zielrate: 17.855 Euro, Gesamtbetrag: 38.835 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.,
	Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:	Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: 204 €	

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Getriebe Automatik - mit Steptronic und Schaltwippen (8-Stufen)
- Sitzheizung vorn
- Scheinwerfer LED
- Rückfahrkamera
- Dachhimmel Anthrazit
- Sportsitze vorn
- Park-Distance-Control (PDC) vorn und hinten
- Geschwindigkeits-Regelanlage. Aktiv mit Stop&Go-Funktion

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten

- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Dynamische Stabilitäts-Control (DSC)
- Dynamische Tractions Control (DTC)
- Alarmanlage
- Dynamische Bremsleuchte
- Reifendruck-Kontrollsystem

- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System vorn
- Kopf-Airbag-System hinten
- Seitenairbag vorn
- Seitenairbag hinten
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Erste Hilfe-Kasten / Verbandkasten
- Bremsassistent
- Fahrassistent-System: Active Guard Plus (Spurhalteassistent, Frontkollisionswarnung)
- Fahrassistent-System: Aufmerksamkeits-Assistent
- Parkassistent-Paket
- Fahrassistent-System: Park-Assistent
- Fahrassistent-System: Driving Assistant
- Fahrassistent-System: Spurwechselassistent
- Fahrassistent-System: Frontkollisionswarnung
- Fahrassistent-System:



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Handelsbezeichnung: BMW 318

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,7 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 149 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,7 l/100 km
• Innenstadt	6,8 l/100 km
• Stadttrand	5,8 l/100 km
• Landstraße	5,1 l/100 km
• Autobahn	5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.474,02 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.570,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.117,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.246,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

309 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.