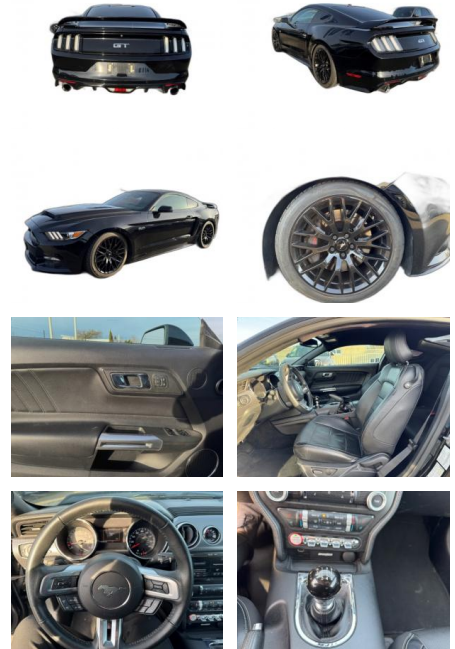


Ford Mustang GT 5.0 Ti-VCT V8

AL33-5392348 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.07.2015	77.000		310 kW / 421 PS	Benzin	13,5 l/100km	294 g/km	G

PREIS
31.060 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **178 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.765 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.295 Euro, Gesamtbetrag: 33.017 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.765 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.295 Euro, Zielrate: 15.530 Euro, Gesamtbetrag: 33.778 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Getriebe
- Schaltgetriebe
- Technik
- Bordcomputer
- Sperrdifferential
- Sportabgasanlage
- Assistenten
- Regensensor
- Notbremsassistent
- Berganfahrassistent
- Spurhalteassistent
- Abstands-/Kollisionswarner
- Komfort
- Servolenkung
- Zentralverriegelung
- Elektrischer Fensterheber
- Lederausstattung
- Elektrische Aussenspiegel
- Tempomat
- Park Distance Control

- Multifunktionslenkrad
- Keyless Go Startfunktion
- Elektrische Sitze
- Innenraumfilter
- Keyless Entry
- Lordosenstütze
- Lederlenkrad
- Klimaautomatik-2-Zonen
- Funkfernbedienung
- Sicht
- LED-Hauptscheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht
- Nebelscheinwerfer
- Scheinwerferreinigung
- Aussenspiegel beheizbar
- Rückfahrkamera
- Sicherheit
- ABS
- Airbag
- Beifahrer-Airbag
- Wegfahrsperre

- Alarmanlage
- ESP
- Antriebsschlupfregelung
- Reifendruckkontrolle
- Traktionskontrolle
- Kopfairbag
- Knieairbag
- Notrufsystem
- Pannenset
- Entertainment
- Radio
- Telefonvorbereitung
- AUX-In
- USB-Anschluss
- MP3
- Bluetooth
- Freisprecheinrichtung
- Sprachsteuerung
- DAB
- Umwelt
- Abgasnorm Euro 6



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Mustang
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 13,5 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 294 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	13,5 l/100 km
• Innenstadt	20,1 l/100 km
• Stadttrand	18,0 l/100 km
• Landstraße	15,5 l/100 km
• Autobahn	9,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

3.746,25 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **5.071,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **2.205,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **8.379,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

100 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.