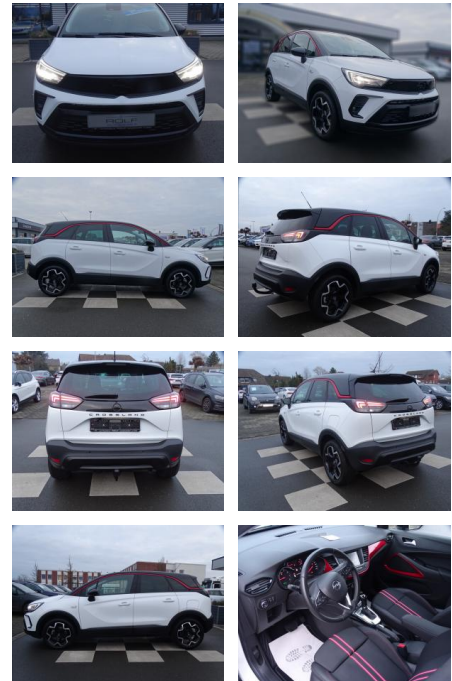


Opel Crossland

RA00-21435 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.07.2023	9.699		96 kW / 131 PS	Benzin	6,3 l/100km	142 g/km	E

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
23.330 €	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:**	133 €

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.833 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.498 Euro, Gesamtbetrag: 24.800 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.833 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.498 Euro, Zielrate: 11.665 Euro, Gesamtbetrag: 25.372 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.,
 Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Sonderausstattung: Anhängerkupplung (Kugelkopf abnehmbar) ohne Werkzeug
- LM-Felgen 6
- 5x17 (5-Doppelspeichen
- Bicolor)
- Rückfahrkamera
- Sonderlackierung Brillant
- Serienausstattung: Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Ambiente-Beleuchtung Mittelkonsole
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Armlehne vorn links
- Audiobedienung am Lenkrad
- Audiosystem R 4.0 IntelliLink
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- USB-Schnittstelle
- Bordcomputer
- Bremsassistent
- DAB-Tuner (Radioempfang digital)
- Dach Kontrast-Lackierung
- Dachreling silber
- Design-Paket: high gloss Exterieur
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Ergonomiesitz vorn links
- Fahrassistent-System: Autonomer Notbrems-Assistent mit Frontkollisionswarnung und Fußgängererkennung
- Fahrassistent-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistent-System: Frontkollisionswarnung
- Fahrassistent-System: Fußgängererkennung
- Fahrassistent-System: Fußgängererkennung
- Fahrassistent-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Fahrassistent-System: Berganfahr-Assistent (HSA)
- Hill Start Assist)
- Fahrassistent-System: Spurverlassenswarnung
- Fahrassistent-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fensterheber elektrisch vorn und hinten
- One-Touch-Funktion
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Getriebe Automatik - mit Start-/Stop (6-Stufen)
- Heckleuchten LED
- Karosserie: 5-türig
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Kopf-Airbag-System
- Kopfstützen hinten (3-fach)
- Lenkrad (Leder 3-Speichen)
- Mittelarmlehne vorn
- Modellpflege
- Motor 1
- 2 Ltr. - 96 kW
- Nebelscheinwerfer
- Otto-Partikelfilter (OPF)
- Radstand 2604 mm
- Reifendruck-Kontrollsystem



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Opel **Handelsbezeichnung:** Opel Crossland
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,3 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 142 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,3 l/100 km
• Innenstadt	7,9 l/100 km
• Stadttrand	6,2 l/100 km
• Landstraße	5,4 l/100 km
• Autobahn	6,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.748,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.449,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.065,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.047,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **125 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.