

## Seat Ateca

RA00-21485 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.03.2023	19.679		110 kW / 150 PS	Benzin	6,4 l/100km	144 g/km	E

**PREIS**  
**28.990 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **166 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.248 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.743 Euro, Gesamtbetrag: 30.817 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.248 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.743 Euro, Zielrate: 14.495 Euro, Gesamtbetrag: 31.527 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Sonderausstattung: Allwetter-/ Ganzjahresreifen
- Anhängerkupplung (Kugelkopf mit elektr. Entriegelung
- schwenkbar)
- Audio-Navigationssystem mit Touchscreen Farbbildschirm
- Sprachsteuerungs-System
- Full Link (MirrorLink
- Apple CarPlay und Android Auto)
- Design-Paket Exterieur
- silber
- Chromleisten an Seitenfenstern
- Dachreling silber
- Fzg. ohne Modell-Schriftzug
- Gepäckraum-Abtrennung (Netz)
- Induktionsladeschale für Smartphone
- Lenkrad heizbar (Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion
- Licht- und Sicht-Paket

- Lichtassistent (Coming Home
- Leaving Home)
- Licht- und Regensensor
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Metallic-Lackierung
- Reserverad als Notrad
- Rückfahrkamera
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Sitz-Paket Dinamica
- Sitzbezug / Polsterung: Sitzmittelbahn in Mikrofaser
- Komfortsitze
- Winter-Paket
- Serien-Ausstattung: 3. Bremsleuchte
- 8 Lautsprecher
- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Ambiente-Beleuchtung LED
- Anti-Blockier-System (ABS)

- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar mit Spiegelabsenkung
- Außenspiegel Wagenfarbe
- Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert
- Bluetooth-Schnittstelle mit Freisprecheinrichtung integriert
- Bordcomputer
- Brillenfach
- Einparkhilfe hinten
- Elektron. Querdifferentialsperre (XDS)
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennung
- Fahrassistenz-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist)



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Seat **Handelsbezeichnung:** Seat Ateca  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,4 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 144 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	6,4 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	8,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	6,1 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,5 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,7 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.776,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.484,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.080,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.104,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **136 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).