

## Audi A4 40 TDI Avant sport (EURO 6d-TEMP)

BR01-MD\_113144 Angebotsnr.:

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
18.09.2019	105.000		140 kW / 190 PS	Diesel	6,2 l/100km	163 g/km	F

**PREIS**  
**26.430 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **151 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.608 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.823 Euro, Gesamtbetrag: 28.096 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.608 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.823 Euro, Zielrate: 13.215 Euro, Gesamtbetrag: 28.743 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz

### Multimedia

- Soundsystem
- Radio DAB
- Touchscreen
- Radio
- CD Radio
- Freisprechen

- CD Wechsler
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Multi-Media-Interface MMI Basic Plus / MMI Radio Plus
- Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung (Audi Phone Box)

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Elektrische Heckklappe
- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Automatik

- Keyless Entry
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe S-tronic
- Komfort-Klimaautomatik 3-Zonen

### Interieur

- Lederpolsterung
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- Sportsitze
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Sitzheizung vorn
- Mittelarmlehne vorn Komfortausstattung
- Lenkrad (Sport/Leder - 3-Speichen. unten abgeflacht) mit Multifunktion plus

### Exterieur

- Sommerreifen
- LED-Tagfahrlicht
- LED-Scheinwerfer



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Audi **Handelsbezeichnung:** Audi A4  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,2 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 163 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**  
**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 6,2 l/100 km  
• **Innenstadt** 7,2 l/100 km  
• **Stadttrand** 6,2 l/100 km  
• **Landstraße** 5,5 l/100 km  
• **Autobahn** 6,4 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.603,32 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.811,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.222,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.645,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **430 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).