

**BMW X4 M40d Laser\*AHK elek\*Live Cock Pro\*HUD\*ACC**

KK00-31-19371Angebotsnr.:



**Fzg.im Vorlauf !!**  
**Bilder folgen sofort nach dem Werkstattdurchlauf !**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
09.05.2023	69.992	Schwarz	250 kW / 340 PS	Diesel	7,3 l/100km	190 g/km	G

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
<b>60.370 €</b>	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>345 €</b>

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 15.093 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 45.278 Euro, Gesamtbetrag: 64.174 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 15.093 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 45.278 Euro, Zielrate: 30.185 Euro, Gesamtbetrag: 65.653 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.,  
 Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

**Ausstattung**

**Besonderheiten**

- xDrive Allradantrieb
- ehemal. UPE 89300 €
- **Anhängerkupplung Kugelkopf schwenkbar**
- Speed-Limit-Anzeige
- **Ambiente-Beleuchtung**
- **Sportdifferential**
- **Surround-Kamerasystem Surround View**
- **Laserlicht-Scheinwerfer**
- **Head-Up-Display**

**Sicherheit**

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T

- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- **Licht- und Regensensor**
- **Parkassistent-Paket**
- Fußgänger-Schutzsystem passiv
- **Geschwindigkeits-Begrenzeranlage (Speed Limit Device)**
- Kopf-Airbag-System hinten
- **Seitenairbag hinten**
- M Sportbremsen Bremssättel lackiert
- **Variable Sportlenkung**

**Sperrdifferential**

- **Performance Control**
- **Parkassistent-Paket Plus**
- Innovations-Paket
- Spurwechsel-Warnsystem
- **Fernlichtassistent**
- Sicherheitssystem Active Protection
- Scheibenwaschdüsen heizbar
- **Aufmerksamkeits-Assistent**
- Heckaufprall-Vermeidung (Prävention Heckkollision)
- Querverkehrs-Assistent
- Driving Assistent

**Multimedia**

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- Musikstreaming integriert
- Soundsystem



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW

**Handelsbezeichnung:** BMW X4 M40

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 7,3 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 190 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	7,3 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	10,2 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	7,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	6,3 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	7,2 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.887,78 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **3.277,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.425,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **5.415,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**528 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).