

## Citroën Berlingo

RA00-21474 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.08.2022	29.633		81 kW / 110 PS	Benzin	6,9 l/100km	157 g/km	F

**PREIS**  
**20.240 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **116 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.060 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.180 Euro, Gesamtbetrag: 21.515 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.060 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.180 Euro, Zielrate: 10.120 Euro, Gesamtbetrag: 22.011 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Sonderausstattung:
  - Audio-Navigationssystem: Digitalradio DAB
- Connecting-Box
- Touchscreen
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- USB-Anschluss
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Schiebetüren beidseitig
- mit Ausstellfenster
- Schiebetür links mit Ausstellfenster
- Schiebetür rechts mit Ausstellfenster
- Sicht-Paket
- Einschaltautomatik für Fahrlicht
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Ablagegalerie (Modubox)
- Sitz vorn links höhenverstellbar
- Serien-Ausstattung: Airbag
- Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite

- Anti-Blockier-System (ABS)
- Audiosystem mit 6 Lautsprecher
- Radioempfang digital (DAB)
- 6 Lautsprecher
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- USB-Anschluss
- Außenspiegel mit Abdeckkappen Wagenfarbe
- Beifahrereinzelsitz
- Bordcomputer
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe
- Fensterheber elektrisch vorn
- Fensterheber elektrisch vorn links
- Fensterheber elektrisch vorn rechts
- Gepäckraumabdeckung / Rollo
- Getriebe 6-Gang
- Heckklappe
- Scheibe fest
- Heckscheibenwischer
- Heckscheibe heizbar

- Heckscheibe fest
- Innenspiegel abblendbar
- Karosserie: 4-türig
- Klimaanlage
- Kopf-Airbag-System
- Kopf-Airbag-System hinten
- Motor 1
- 2 Ltr. - 81 kW 12V e-THP / PureTech
- Otto-Partikelfilter (GPF)
- Radstand 2785 mm
- Reifen-Reparaturkit
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Rücksitzbank klappbar 1/3-2/3
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- SCR-System (AdBlue-Technologie)
- Seitenairbag vorn
- Seitenschutzflächen stoßabsorbierend
- Black (Airbump)
- Sicherheits-Paket
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage

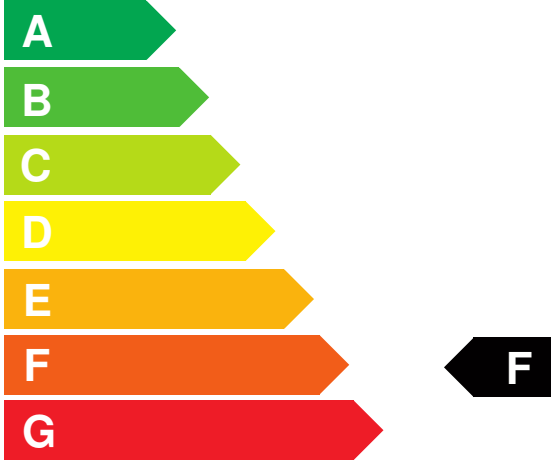


**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Citroën	<b>Handelsbezeichnung:</b> Citroën Berlingo
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	6,9 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	157 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 6,9 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 7,8 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 6,5 l/100 km • <b>Landstraße</b> 5,9 l/100 km • <b>Autobahn</b> 7,6 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.914,75 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.708,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	1.177,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	4.474,50 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>164 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).