



Skoda Scala

RA00-21417 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.01.2023	41.378		81 kW / 110 PS	Benzin	5,7 l/100km	129 g/km	D

PREIS
20.760 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **119 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.190 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.570 Euro, Gesamtbetrag: 22.068 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.190 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.570 Euro, Zielrate: 10.380 Euro, Gesamtbetrag: 22.577 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Euro6d
- Umweltplakette: 4(Grün)
- Effizienzklasse: D
- DSG Automatikgetriebe
- LED Scheinwerfer
- Tempomat
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Klimaautomatik 2 Zonen
- Fahrassistenz-System: Müdigkeits Assist
- Fahrassistenz-System: Lane Assist
- Fahrassistenz-System: Front Assist
- Reifendruckkontrollsystem
- Start/Stop-Automatik
- Lichtautomatik
- LED-Tagfahrlicht
- 3. Bremsleuchte
- Servolenkung
- Radio DAB / MP3
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- USB-Anschluss

- Mobile Online Dienste Smart Link
- Android Auto
- Apple CarPlay
- Touchscreen Display
- ESP
- ABS
- ASR
- Einparkhilfe hinten
- Rückfahrkamera
- Leichtmetallfelgen 16 Zoll
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- Außenspiegel anklappbar
- Außenspiegel beheizbar
- Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar
- Fahrer- Beifahrersitz orthopädisch einstellbar
- ISOFIX Kindersitzhalterung / Beifahrersitz
- Colorverglasung
- Außentemperaturanzeige

- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- El. Wegfahrsperre
- Leder-Multifunktionslenkrad
- Lenksäule mech. einstellbar
- Bordcomputer
- Gepäckraumabdeckung
- Kopfstützen im Fond
- abgedunkelte Scheiben im Fond
- teilb. Rücksitzlehne
- Mittelarmlehne vorne mit Staufach
- 4 elektrische Fensterheber
- 5 Sitzplätze
- 6 Airbags
- Fahrerairbag
- Beifahrer-Airbag
- Seitenairbags
- Scheckheft
- Letzte Warten bei 29565 km in 2024
- EU Fahrzeug
- E10 geeignet



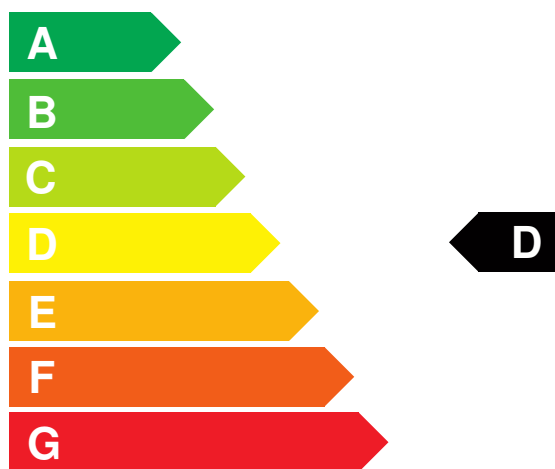
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Scala
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 129 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,7 l/100 km
• Innenstadt	7,6 l/100 km
• Stadttrand	5,7 l/100 km
• Landstraße	5,0 l/100 km
• Autobahn	5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.581,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.225,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **967,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.676,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **91 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.