

## Ssangyong REXTON 2.2 e-XDi Sapphire AWD

AH86-MB2411-20240511-1



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
17.05.2022	93.000	Blau	148 kW / 201 PS	Diesel	8,2 l/100km	214 g/km	G

**PREIS**  
**41.840 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\*      **239 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.460 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.380 Euro, Gesamtbetrag: 44.476 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.460 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.380 Euro, Zielrate: 20.920 Euro, Gesamtbetrag: 45.501 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

• **Herstellergarantie bis 05/2027 (150.000 KM)**

### Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Kindersitzbefestigung
- Licht- und Regensensor
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Verkehrsflusswarner (FVSW)
- Spurwechselassistent
- Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert
- Fernlichtassistent
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Knieairbag Fahrerseite

- Abstandswarner
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Schulter-Airbag vorn und hinten
- Seitenairbag vorn
- Seitenairbag hinten
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Notbrems-Assistent
- Bremsassistent
- Parkbremse elektronisch (EPB)
- Ausstiegswarnung
- Verkehrszeichenerkennung
- Totwinkel-Assistent mit Auspark-Assistent
- Spurhalteassistent
- Spurverlassenswarnung
- Reifen-Reparaturset
- Sperrdifferential (Hinterachse)
- Bergabfahrkontrolle (HDC)
- Berganfahr-Assistent (HSA)
- Kamerasystem 360 Grad

### Multimedia

- Induktionsladen für Smartphones
- Radio DAB
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- USB-Anschluss
- Audio-Navigationssystem: MP3-fähig
- 6 Lautsprecher
- Kombiinstrument digital (12.3 Zoll)
- Ambiente-Beleuchtung Armaturenbrett
- Steckdose (12V-Anschluß) in der Mittelkonsole
- Induktionsladeschale für Smartphone

### Komfort

- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Automatik
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Getriebe Automatik - (8-Stufen)




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Ssangyong	<b>Handelsbezeichnung:</b> Ssangyong REXTON
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Diesel	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	8,2 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	214 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 8,2 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 10,3 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 8,2 l/100 km • <b>Landstraße</b> 7,1 l/100 km • <b>Autobahn</b> 8,3 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>2.120,52 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	3.691,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	1.605,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	6.099,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>545 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).