

## BMW 118i Sport Line Pannodach LED Lenkradheizung

AH00-7111X42Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
21.06.2023	21.296	Schwarz	100 kW / 136 PS	Benzin	6,6 l/100km	150 g/km	E

**PREIS**  
**26.950 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **154 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.738 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.213 Euro, Gesamtbetrag: 28.648 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.738 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.213 Euro, Zielrate: 13.475 Euro, Gesamtbetrag: 29.309 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe mit Steptronic
- Scheinwerfer LED
- Panoramadach (Glas)
- BMW Live Cockpit Professional
- Sport Line
- Motor 1.5 Ltr. - 100 kW 12V
- Comfort-Paket

### Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre

- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Wegfahrsperre
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz
- Tagfahrlicht LED
- Ausstattungs-Paket: ConnectedDrive Services
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (ASL)
- Nebelscheinwerfer LED
- Service-System: Intelligenter Notruf inkl. TeleServices
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System vorne
- Kopf-Airbag-System hinten
- Seitenairbag vorn
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar

### WARNDREIECK

- Anti-Blockier-System (ABS)
- Parkbremse elektrisch
- Fahrassistenten-System: Active Guard Plus (Spurhalteassistent, Frontkollisionswarnung)
- Fahrassistenten-System: Aufmerksamkeits-Assistent
- Diebstahlsicherung für Räder (Felgenschlösser)
- Dynamische Stabilitäts-Control (DSC) mit erweiterter Umfang
- Dynamische Tractions Control (DTC)
- Fahrassistenten-System: Fahrerlebnisschalter
- Fahrassistenten-System: Fernlichtassistent
- Reifen-Reparaturset (Mobility-Pack)

### Multimedia

- CarPlay
- USB



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW **Handelsbezeichnung:** BMW 118  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,6 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 150 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	6,6 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	8,6 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	6,3 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,7 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,8 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.831,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.587,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.125,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.275,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **151 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).