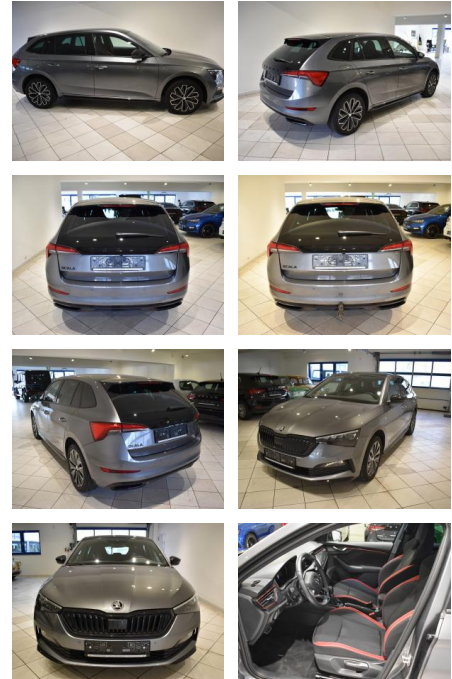


**Skoda Scala DSG MonteCarlo 5J.Garantie LED APP S...**

AH44-ATS6988 Angebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:      | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 17.08.2023     | 16.734     | grau   | 81 kW / 110 PS | Benzin         | 5,9 l/100km  | 134 g/km     | D                 |

|                                 |                              |                 |
|---------------------------------|------------------------------|-----------------|
| <b>PREIS</b><br><b>24.380 €</b> | <b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b> |                 |
|                                 | Laufzeit: 72 Monate          | Anzahlung: 25 % |
|                                 | Basis-Finanzierung:**        | Mtl. Rate:      |
|                                 | Zielraten-Finanzierung:**    | <b>139 €</b>    |

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.095 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.285 Euro, Gesamtbetrag: 25.916 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.095 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.285 Euro, Zielrate: 12.190 Euro, Gesamtbetrag: 26.513 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.,  
 Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

**Ausstattung**

**Besonderheiten**

- erweiterte Werksgarantie auf 5Jahre / 100.000Km nach Herstellerablieferungsdatum
- Volldigitales Cockpit
- Anhängevorrichtung mechanisch schwenkbar und elektrisch auslösbar
- Servoschließung Heckklappe
- Grossdach-System mit elektrischer Verdunklung

**Sicherheit**

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)

- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- LED- Hauptscheinwerfer mit Kurvenfahrlicht
- Front Assist inkl. City ANB für ACC high
- Spurhalteassistent
- Airbag Fahrerseite und Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Seitenairbag vorn mit Kopfairbag
- Kindersitzverankerung für Kindersitzsystem I-Size 2 x top tether und Kindersitzverankerung vorn BF-Seite
- Reifendruckkontrolle
- Pan-European-eCall

**Multimedia**

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Touchscreen
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Einstiegsinfotainment Radio 2 ( MIB3 ) 8 25"
- digitaler Radioempfang
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- Mirror Link

**Komfort**

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Skoda

**Handelsbezeichnung:** Skoda Scala

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

5,9 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

134 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>kombiniert</b>   | 5,9 l/100 km |
| • <b>Innenstadt</b> | 7,7 l/100 km |
| • <b>Stadttrand</b> | 5,9 l/100 km |
| • <b>Landstraße</b> | 5,2 l/100 km |
| • <b>Autobahn</b>   | 5,9 l/100 km |

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.637,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.311,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.005,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.819,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**102 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).