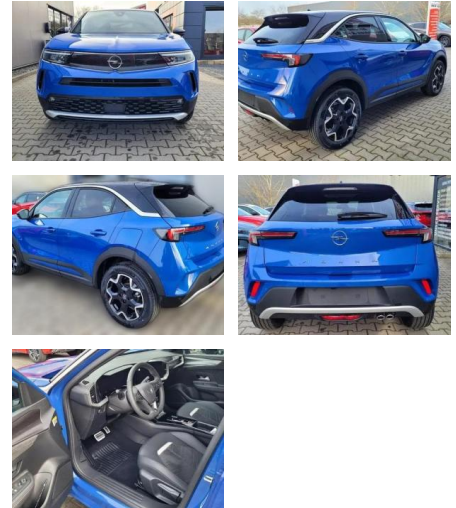


Opel Mokka Ultimate*LED*Shzg*PDCv

BK05-P.24073 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.06.2023	8.900		96 kW / 131 PS	Benzin	6,0 l/100km	135 g/km	D

PREIS 24.130 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.033 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.098 Euro, Gesamtbetrag: 25.651 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.033 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.098 Euro, Zielrate: 12.065 Euro, Gesamtbetrag: 26.242 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff., Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:	138 €	

Ausstattung

- Sicherheit**
 - PDC Park Distance Control hinten
 - Anti-Blockiersystem ABS
 - Antischlupfregelung ASC+T
 - elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
 - Servolenkung
 - Regensensor
 - Wegfahrsperr
 - PDC Park Distance Control vorne
- Multimedia**
 - Radio
 - MP3 Anschluss
 - Bluetooth
- Komfort**
 - Bordcomputer
- Interieur**
 - Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung
- Exterieur**
 - Leichtmetallfelgen
 - metallic
 - Nebelscheinwerfer
- Weiteres**
 - Lichtsensor
 - elektrische Aussenspiegel
 - Start Stop Automatik
 - Nichtraucher
 - MULTIMEDIA UND KOMMUNIKATION:
 - Bordcomputer
 - Radio
 - DAB Receiver
 - Freisprecheinrichtung
 - Bluetooth
 - USB Anschluss
 - Android Auto
- Apple Car Play
- Touchscreen



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Opel **Handelsbezeichnung:** Opel Mokka
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 135 g/km¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 6,0 l/100 km
• **Innenstadt** 7,7 l/100 km
• **Stadttrand** 5,9 l/100 km
• **Landstraße** 5,1 l/100 km
• **Autobahn** 6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.665,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.328,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.012,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.847,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **108 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.