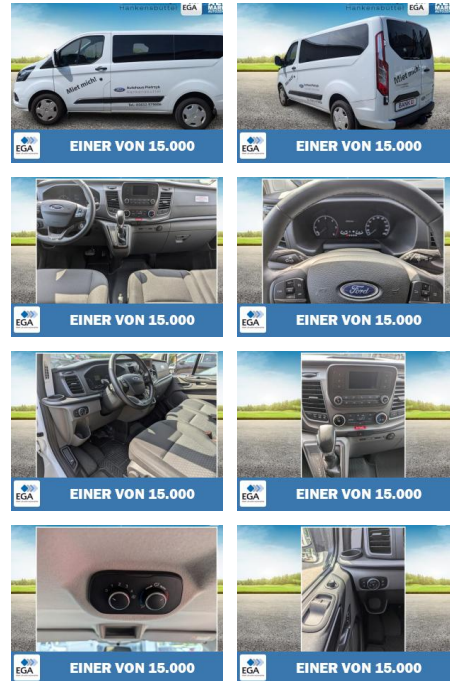


## Ford Transit Custom 320 L1 Trend 2.0 TDCi

AP36-J80164 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.11.2023	25.000	Weiß	96 kW / 131 PS	Diesel	7,9 l/100km	206 g/km	G

**PREIS**  
**42.300 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **242 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.575 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.725 Euro, Gesamtbetrag: 44.965 Euro, Zinssätze: 2,77% Sollz. (gebunden), 2,8% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.575 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.725 Euro, Zielrate: 21.150 Euro, Gesamtbetrag: 46.001 Euro, Zinssätze: 2,77% Sollz. (gebunden), 2,8% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung

### Multimedia

- Radio
- Bluetooth

### Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

### Umwelt

- Partikelfilter

### Weiteres

- Diesel
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Sonderausstattung \* Audiosystem 21: Radioempfang Digital (DAB / DAB+) mit 8" Multifunktionsdisplay (Audiosystem: Radio mit USB und Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Radiovorbereitung
- 6 Lautsprecher
- FordPass Connect inkl. eCall
- Ford SYNC 3 ) \* Doppelklimaanlage \* Heckscheibenwischer \* Konfiguration mit spezifischer Zentralverriegelung \* Reifen-Reparaturkit \* Sicht-Paket 1 (Außenspiegel elektr. verstell- und

- Frontscheibe heizbar ) \* Wärmeschutzverglasung Lade-/Fahrgastraum
- mittlerer Tönungsgrad Serienausstattung \* Airbag Beifahrerseite \* Airbag Fahrerseite \* Aktives Kurvenlicht \* Anti-Blockier-System (ABS) \* Antriebs-Schlupfregelung (ASR) \* Antriebsart: Frontantrieb \* Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar \* Blinkleuchte in Außenspiegel integriert \* Bodenbelag: Gummi im Lade-/Fahrgastraum (vollständig) \* Bordcomputer \* Einstiegsleuchten \* Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) \* Elektron. Traktionskontrolle \* Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent \* Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent \* Fahrassistenz-System: Seitenwind-Assistent \* Fenster im



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit Custom  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 7,9 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 206 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**  
**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 7,9 l/100 km  
• **Innenstadt** 8,8 l/100 km  
• **Stadttrand** 7,4 l/100 km  
• **Landstraße** 6,8 l/100 km  
• **Autobahn** 8,7 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **2.042,94 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **3.553,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.545,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **5.871,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **494 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).