

Skoda Yeti 1.2 TSI DSG AMBITION GREEN TEC KLIMA...

FL00-H6218H2Angebotsnr.:



| | | | | |
|-----------------------|-------------------|---------------|------------------|-----------------------|
| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
| 16.01.2018 | 71.450 | Grau | 81 kW / 110 PS | Benzin |

| | | | |
|---------------------------------|------------------------------|-----------------|---|
| PREIS 19.950 € | FINANZIERUNGSBEISPIEL | | * Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.988 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.963 Euro, Gesamtbetrag: 21.207 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.988 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.963 Euro, Zielrate: 9.975 Euro, Gesamtbetrag: 21.696 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff., Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot. |
| | Laufzeit: 72 Monate | Anzahlung: 25 % | |
| | Basis-Finanzierung:* | Mtl. Rate: | |
| | Zielraten-Finanzierung:** | 114 € | |

Ausstattung

Besonderheiten

- Einparkhilfe hinten
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Klimaanlage Climatic
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Ausstattungs-Paket: Green tec
- Metallic-Lackierung
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt (SunSet)
- AHK abnehmbar

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antriebs-Schlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)

- Kindersitzbefestigung
- Tagfahrlicht abschaltbar
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Knieairbag Fahrerseite
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- **Kopf-Airbag-System**
- Seitenairbag vorn
- Sicherheitsgurte vorn höhenverstellbar
- Warnanlage für Sicherheitsgurte. Fahrer-/Beifahrerseite
- Türen mit Warnleuchte
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Bremsassistent
- Reifen-Reparaturkit
- Elektron. Differentialsperre (EDS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Motor-Schleppmoment-Regulator (MSR)

Multimedia

- Radio

- **Audiosystem Swing (MP3-fähig SD-Karten-Schnittstelle)**
- **Freisprechanlage Telefon mit Bluetooth**

Komfort

- Berganfahrassistent
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Automatik
- **Fensterheber elektrisch vorn**
- **Fensterheber elektrisch hinten**
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Lichtassistent (Coming Home. Leaving Home)
- Scheibenwaschdüsen heizbar
- Sitz vorn links höhenverstellbar
- **Lendenwirbelstütze Sitz vorn links**



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Yeti
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 0,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 0,0 l/100 km |
| • Innenstadt | 0,0 l/100 km |
| • Stadttrand | 0,0 l/100 km |
| • Landstraße | 0,0 l/100 km |
| • Autobahn | 0,0 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **264 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.