

## Citroën Berlingo PureTech 110 Feel Grip Control...

PK02-MK2406-~~Angebot~~...



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:      | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 29.10.2021     | 51.500     | Weiß   | 81 kW / 110 PS | Benzin         | 6,5 l/100km  | 147 g/km     | E                 |

**PREIS**  
**21.780 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\*      **125 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.445 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.335 Euro, Gesamtbetrag: 23.152 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.445 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.335 Euro, Zielrate: 10.890 Euro, Gesamtbetrag: 23.686 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Grip-Control (elektr. Traktionshilfe)
- Sicherheits-Paket plus
- Klima & Sicht-Paket

### Sicherheit

- ABS ESP ASR
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Spurhalteassistent
- Lichtsensor
- Abblendautomatik
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Notbremsassistent
- Tempomat inkl. Limiter

### Multimedia

- Audio-Navigationssystem Connect Nav
- Touchscreen
- Bluetooth
- Freisprecheinrichtung

- Bordcomputer
- Digitalradio DAB
- Android Auto®
- Apple CarPlay®
- Connecting-Box
- USB-Anschluss

### Komfort

- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Bordcomputer
- Klimaanlage Climatic
- Sitzheizung vorn
- Zentralverriegelung mit FB
- Einparkhilfe hinten
- Fensterheber elektrisch vorn
- Parkbremse elektrisch
- Berganfahrhilfe
- Regensensor
- Außenspiegel elektr. verstell und heizbar

### Interieur

- el. Fensterheber
- Sitzheizung
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Beifahrersitz klappbar
- Mittelarmlehnen vorn
- Rücksitzbank klappbar 1/3-2/3

### Exterieur

- Sonderlackierung Polar-Weiß
- Tagfahrlicht LED
- Reserverad in Fahrbereifung
- Außenspiegel Wagenfarbe
- Schiebetüren beidseitig mit Ausstellfenster
- Black Airbump

### Umwelt

- Schadstoffarm nach Euro 6d ISC-FCM
- Stop-Start-Anlage



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Citroën

**Handelsbezeichnung:** Citroën Berlingo

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

6,5 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

147 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>kombiniert</b>   | 6,5 l/100 km |
| • <b>Innenstadt</b> | 7,4 l/100 km |
| • <b>Stadttrand</b> | 6,2 l/100 km |
| • <b>Landstraße</b> | 5,6 l/100 km |
| • <b>Autobahn</b>   | 7,1 l/100 km |

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.803,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.535,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.102,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.189,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**138 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).