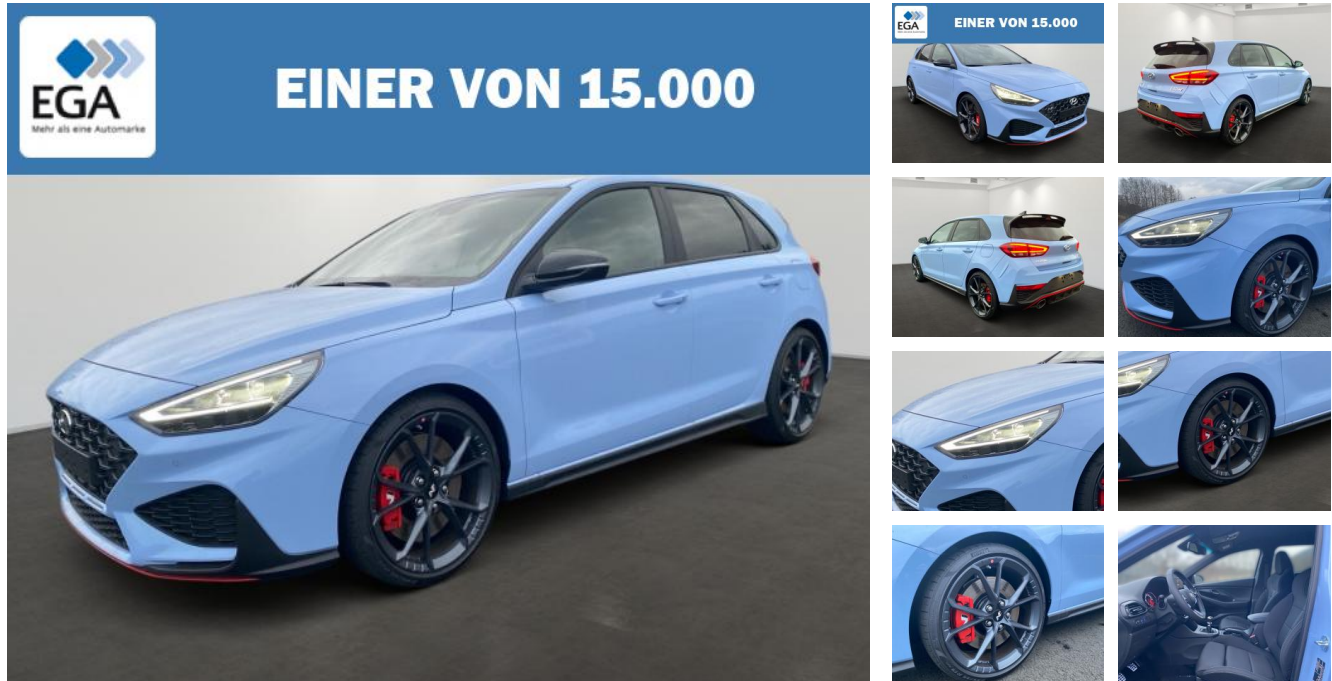


Hyundai i30 2.0 T-GDI N Performance

BR01-MD_038507 Gebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
19.12.2023	8.500		206 kW / 280 PS	Benzin	8,0 l/100km	182 g/km	G

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
34.670 €	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:**	198 €

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.668 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.003 Euro, Gesamtbetrag: 36.855 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.668 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.003 Euro, Zielrate: 17.335 Euro, Gesamtbetrag: 37.704 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.,
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Rückfahrkamera
- Elektron. Differentialsperre (EDS) N Corner Carving Differential
- Auspuffanlage mit Klappensteuerung

Sicherheit

- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

- LED-Scheinwerfer
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Alarmanlage
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Heckleuchten LED
- Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall)
- Fahrassistenz-System: Einparkhilfe vorn und hinten
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Airbag Fahrerseite
- Airbag Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Bremsassistent
- Fahrassistenz-System: Autonome

- Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent (LKAS. Lane Keep Assist System)
- Fahrassistenz-System: Aufmerksamkeits-Assistent
- Reifen-Reparaturkit
- Gegenlenkunterstützung (Vehicle Stability Management. VSM)
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC) mit Bremsassistent
- Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- USB
- Radio DAB
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen

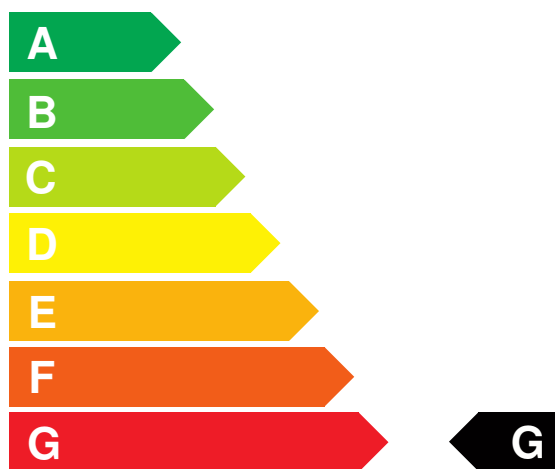


Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai **Handelsbezeichnung:** Hyundai i30
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 8,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 182 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8,0 l/100 km
• Innenstadt	11,5 l/100 km
• Stadttrand	7,8 l/100 km
• Landstraße	6,8 l/100 km
• Autobahn	7,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.220,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.139,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.365,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **5.187,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **256 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.