



Ihr Ansprechpartner

**Herr Nikolai Kidrowski**  
 E-Mail: Info@your-next-car.de  
 Telefon: 0174 1533485

Your-Next-Car GmbH  
 An der Mühle 6 - 26842 Ostrhauderfehn - Tel.: 0174 / 1533485

**Opel Mokka-e -e GS Line PDC, RFK, Park & Go, SHZ, ...**

AG37-TS2308-211650450..



EGA **EINER VON 15.000**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
31.07.2023	3.500	Schwarz	100 kW / 136 PS	Elektro	341 km

PREIS 26.440 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.610 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.830 Euro, Gesamtbetrag: 28.106 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.610 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.830 Euro, Zielrate: 13.220 Euro, Gesamtbetrag: 28.754 Euro, Zinssätze: 2.77% Sollz. (gebunden), 2.8% eff.,
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %	
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:	Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>151 €</b>	

**Ausstattung**

- Besonderheiten**
- 1. HandFahrzeugwerbung bereits entfernt!
  - Technologie-Paket Park & Go
  - Rückfahrkamera mit 180° Umgebungsansicht
  - Parkpilotsystem vorn und hinten
  - Sitzheizung vorn
  - Vorführwagen / Werkstattersatzwagen/ Opel Rent
- Sicherheit**
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
  - Müdigkeitswarnsystem
  - Reifendruckkontrollsystem
  - Totwinkel-Assistent
  - PDC Park Distance Control hinten
  - Elektronische Parkbremse
  - Anti-Blockiersystem ABS
  - elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
  - Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
  - Regensensor
  - PDC Park Distance Control vorne
  - Spurhalteassistent
  - Anti-Blockier-System (ABS)
  - Elektron. Stabilitäts-Programm Plus (ESP)
  - Tagfahrlicht LED
  - Sicht-Paket
  - Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
  - Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
  - Heckleuchten LED
  - Kopf-Airbag-System
  - Seitenairbag vorn
  - Feststellbremse elektrisch
  - Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
  - Reifen-Reparaturkit
  - Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent
- Akustischer Fußgängerschutz (Außensound)
- Multimedia**
- Volldigitales Kombiinstrument
  - Android Auto
  - USB
  - Radio DAB
  - Verkehrszeichenerkennung
  - Touchscreen
  - CD Wechsler
  - Navigation mit Bildschirm
  - Bluetooth
  - Freisprecheinrichtung Bluetooth
  - DAB-Tuner (Radioempfang digital)
  - Audiosystem Multimedia
  - Bluetooth Audio-Streaming
  - MP3-Schnittstelle für Mobiltelefon/Handy
  - Opel Connect

EGA **STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Opel

**Handelsbezeichnung:** Opel Mokka-e

**Antriebsart:** Elektromotor

**Kraftstoff:** entfällt

**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch (kombiniert):** 15,9 kWh/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

**Elektrische Reichweite (EAER):** 341,0 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb**

<b>kombiniert</b>	15,9 kWh/100 km
• <b>Innenstadt</b>	10,8 kWh/100 km
• <b>Stadttrand</b>	11,5 kWh/100 km
• <b>Landstraße</b>	14,2 kWh/100 km
• <b>Autobahn</b>	21,9 kWh/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**894,38 EUR**

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**0 EUR/Jahr<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.